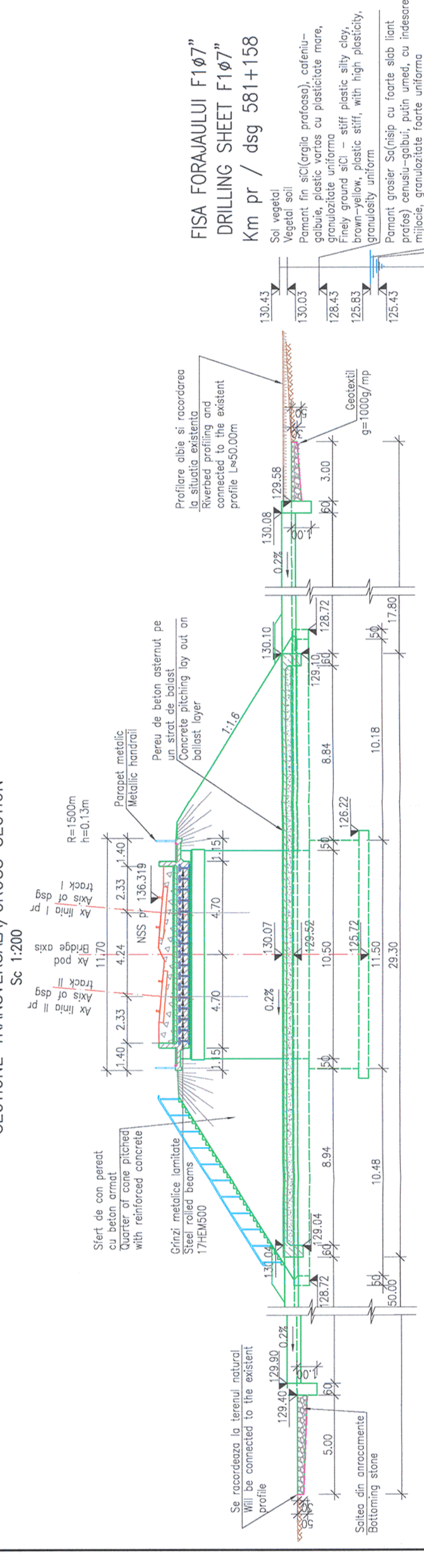
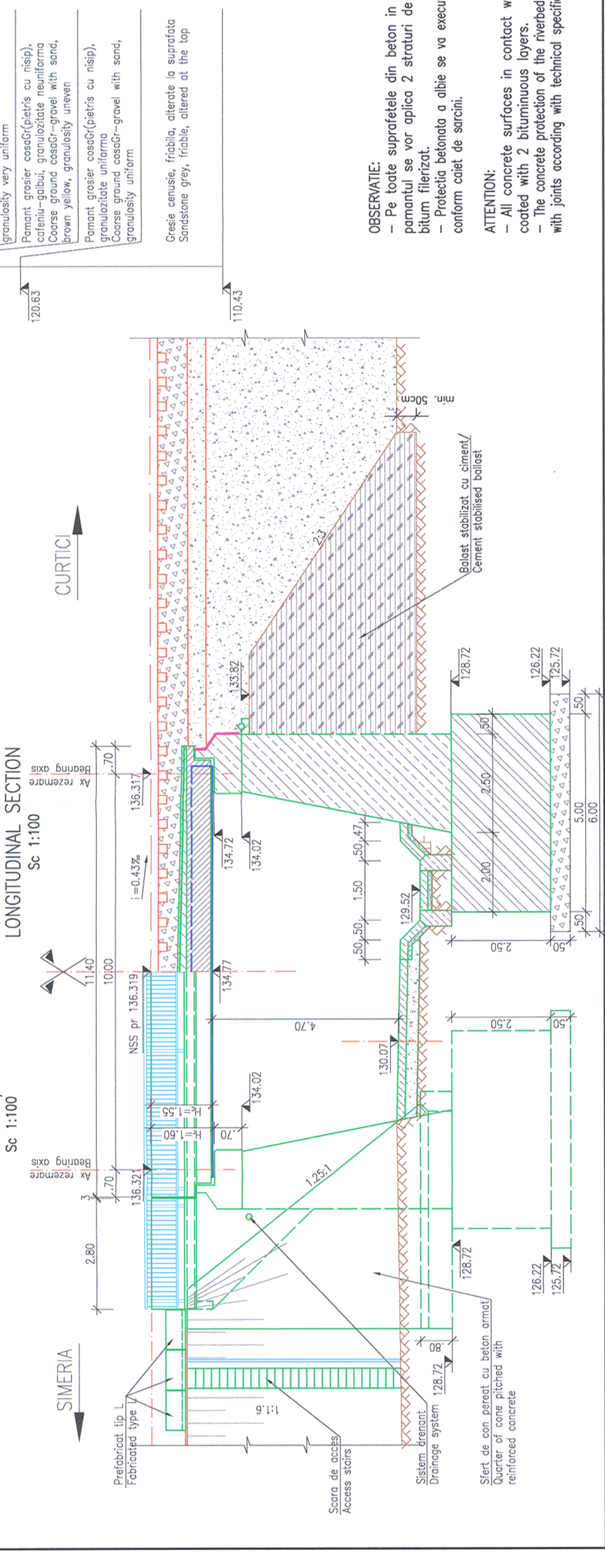


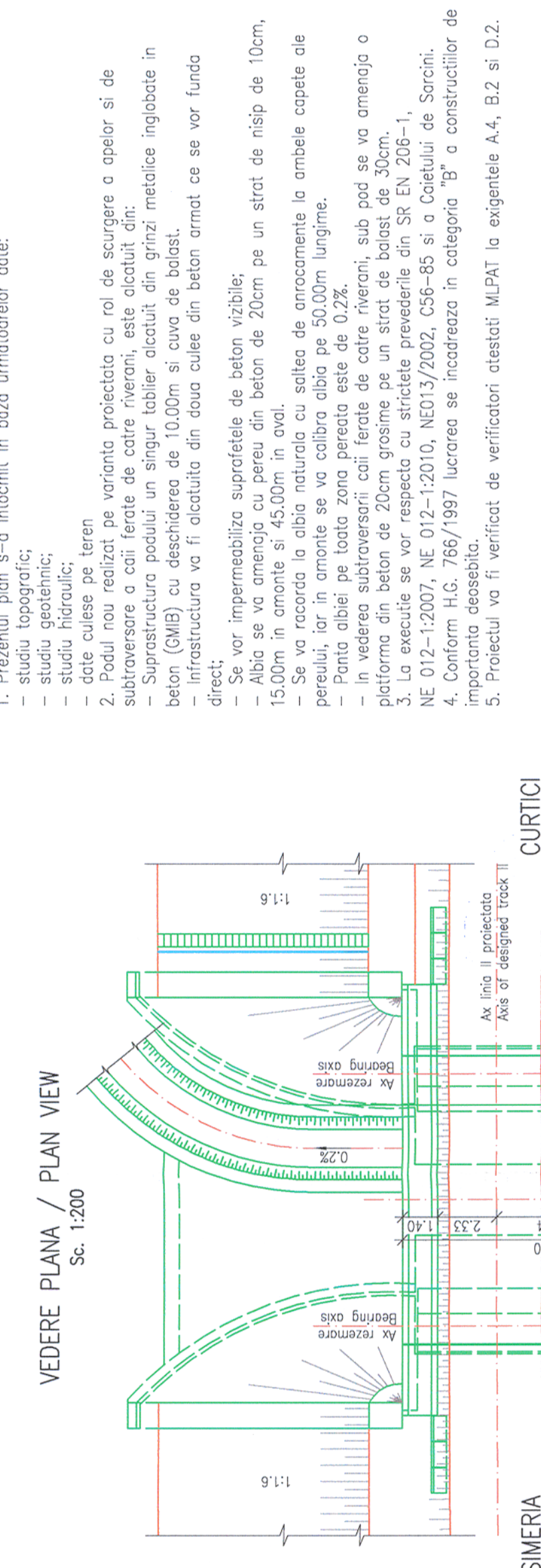
SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION
Sc 1:200



VEDERE LATERALA / SIDE VIEW
Sc 1:100

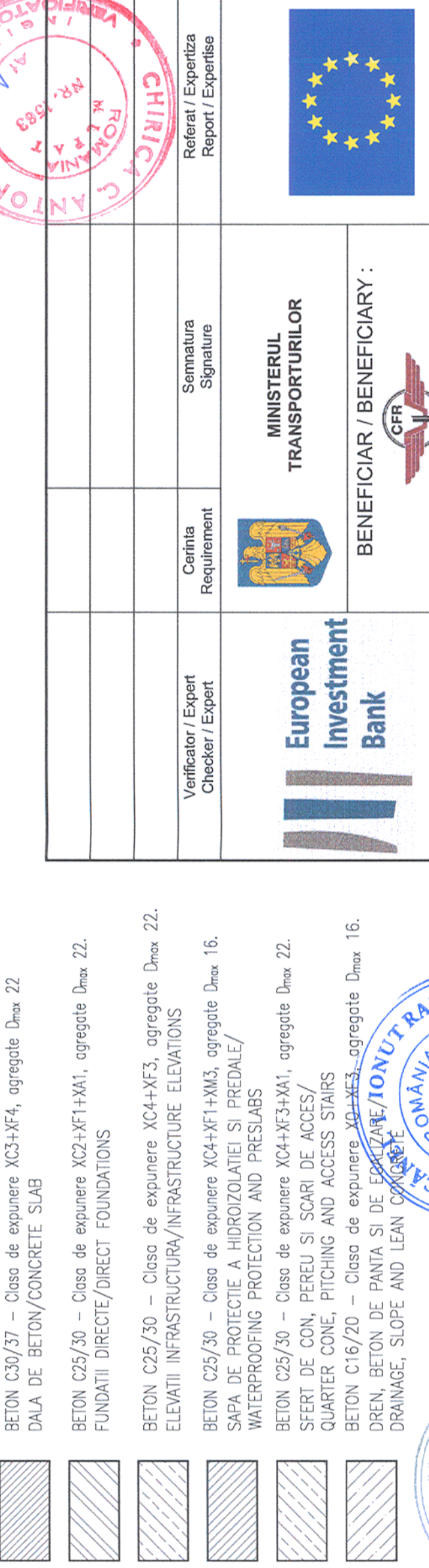


VEDERE PLANA / PLAN VIEW
Sc 1:200



NOTA:
 1. Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
 - studiu topografic;
 - studiu geotehnic;
 - studiu hidrologic;
 - date culese pe teren
 2. Podul nou realizat pe varianta proiectată cu rol de scurgere a apelor și de subtraversare a caili ferate de către riverani, este alcătuit din:
 - Suprastructura podului un singur tablier alcătuit din grinzi metalice înglobate în beton (GMB) cu deschiderea de 10,00m și cuva de balast.
 - Infrastructura va fi alcătuită din doua culci din beton armat ce se vor funda direct;
 - Se vor impermeabiliza suprafețele de beton vizibile;
 - Abia se va amenaja cu pereu din beton de 20cm pe un strat de nisip de 10cm, 15,00m în amonte și 45,00m în aval.
 - Se va racorda la albia naturală cu saltea de ancoramente la ambele capete ale pereului, iar în amonte se va calbra albia pe 50,00m lungime.
 - Panta abiei pe toata zona perecta este de 0,2%.
 - în vederea subtraversării caili ferate de către riverani, sub pod se va amenaja o platformă din beton de 20cm grosime pe un strat de balast de 30cm.
 - La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1, NE 012-1:2007, NE 012-1:2010, NE 013/2002, C56-85 și a Caietului de Sarcini.
 4. Conform H.C. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.
 5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MLPAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
 conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1



VERIFICATOR
 SIMEȘCU Ș. CUIȘTĂRIU
 ROMANIA
 MLPAT
 NR. 1107
 M.47 BR. MS
 INGINER
 VERIFICATOR
 Nr. 07230
 ROMANIA
 MLPAT
 INGINER
 VERIFICATOR

PROIECTANT / DESIGNER:
 PÖYRY

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂLĂRĂTE "CFR" SA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 BENEFICIAR / BENEFICIARY:
 CFR

Sennatura / Signature
 Date / Date

APROBAT / APPROVED

VERIFICAT / CHECKED

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

APROBAT / APPROVED

PROTECTAT / DESIGNED

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2 : km 614 - Gurasada

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, a component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 : km 614 - Gurasada

Denumire desen / Drawing name:
**DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT
 POD / BRIDGE KM PR. 581+158 (KM ex. 584+342)**

Scara / Scale
 1:200 1:100

Reviziu / Revision
 1/16.05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.02.02.09.PO.14.03

Nr / No
 03

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS

HIDROIZOLATIE SI ACOPERIRI DE ROSTURI	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 9
WATERPROOFING AND EXPANSION JOINTS	
SISTEM DE DRENAJE PODURI	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 0
BRIDGE DRAINAGE SYSTEM	
ELEMENT PREFABRICAT TIP L	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 1
PREFABRICATED ELEMENT TYPE L	
SCARA DE ACCES SIBALUS TRADA METALICA	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 2
ACCESS STAIRS AND METALIC BALUSTRADE	
FUNDAȚIE PREFABRICATA PENTRU PODURI	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 3
FOUNDATION FOR TEMPORARY BRIDGES	
PROIECT DE DETALII PENTRU PODURI DE BETON	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 4
CONCRETE BRIDGE DETAILS	

NOTA:
 1. This plan was prepared on the basis of the following data:
 - topographic survey;
 - geotechnical study;
 - hydraulic study;
 - data collected from the site
 2. The new bridge built on the designed alternative with role of water discharge and railway undercrossing by the riverside residents, is made up of:
 - Bridge superstructure: single deck made of metallic girders joint-in-concrete (GMB) with span of 10.00m and ballast vat.
 - The infrastructure will be made up of two reinforced concrete abutments with direct foundation;
 - The seen concrete surfaces will be waterproofed;
 - The riverbed will be arranged with 20cm concrete pitching on 10cm thick sand layer, 15,00m upstream and 45,00m downstream.
 - It will be connected to the natural riverbed with riprap mattress at both ends of the pitching and upstream the riverbed will be calibrated on a length of 50,00m.
 - The riverbed gradient on the entire pitched area is 0,2%.
 - In order for the riverside residents to undercross the railway, a 20cm thick concrete platform on a 30cm ballast layer will be arranged under the bridge.
 3. During execution, the provisions of SR EN 206-1, NE 012-1:2007, NE 012-1:2010, NE 013/2002, C56-85 and of the Technical Specifications shall be strictly observed.
 4. Complying with H.C. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance.
 5. The project will be verified at A.4, B.2 and D.2 requirements.

CONVOI DE CALCUL LM71
 CALCULATION CONVOY LM71

ATTENTION:
 - All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers.
 - The concrete protection of the riverbed will be executed with joints according with technical specifications.